

# Pravda o diaľniciach



**Dnešná vláda hovorí o predražených diaľniciach cez PPP projekty. Ako teda stavali diaľnice vlády M. Dzurindu?**

Úsek diaľnice	Zmluvná cena	Výsledná cena
D3 Čadca	25 mil. EUR	66 mil. EUR
D1 Ladce – Sverepec	126 mil. EUR	287 mil. EUR
D1 Behárovce – Branisko	112 mil. EUR	256 mil. EUR

Pravicové vlády stavali diaľnice tak, že vysúťažili jednu cenu, nakoniec však vzhľadom na dodatky platili viac ako dvojnásobok. Vláda R. Fica dodatky obmedzila na 10 % z ceny.

Dnešná vláda hovorí, že ide stavať diaľnice lacnejšie ako vláda R. Fica.

**Odborníci aj štátna expertíza hovoria, že jej ceny sú nereálne a opäť príde k ich zvýšeniu cez dodatky.** Vláda odmieta aj napriek výzve prijať záväzok na ich obmedzenie.

**Hrozí, že dostaneme diaľnice nízkej kvality, ceny budú výrazne vyššie kvôli dodatkom, opravy budeme platiť sami a nakoniec nás diaľnice vyjdú oveľa drahšie.**

## V čom je výhoda PPP projektov?

Porovnávať cenu diaľnice cez PPP projekt a cez zmluvu o výstavbe je nemožné.

### Cena PPP projektu zahŕňa:

- výstavbu vrátane prípravných prác,
- 30-ročnú údržbu na náklady koncesionára,
- kompletnú rekonštrukciu, čím štát dostane o 30 rokov akoby novú diaľnicu,
- dlhoročnú garanciu, ktorá zaručí kvalitu za vopred stanovenú cenu.

Výhoda PPP projektov je aj vo výstavbe v čase krízy z cudzích zdrojov, ktoré budeme splácať dlhodobo, čo je spravodlivé, keďže cesty budú využívať aj ďalšie generácie.

### PRÍKLAD:

*D2 Bratislava – Kúty, rekonštrukcia po 30-tich rokoch za 448 mil. EUR, (pri PPP hradí koncesionár)*

Vláda SMERu-sociálna demokracia **postavila 141 km diaľnic a pripravila výstavbu 105 km nových úsekov** cez PPP projekty.

Dôkazom úspešnosti PPP projektov je nová R1 (Nitra - Tekovské Nemce) ocenená ako najlepší PPP projekt v Európe za rok 2009, dnes využívaná vodičmi dvojnásobne viac, ako sa predpokladalo.

Cena tohto projektu za km, vrátane rekonštrukcie je oveľa nižšia, ako cena, za ktorú ide stavať dnešná vláda a pri ktorej rekonštrukciu hradí štát.

